

## Техническое задание

### Габаритные размеры и весовые параметры полуприцепа

Высота седельно-сцепного устройства	1 250:1 290 мм.
Габаритная длина	12 700 мм.
Внутренняя длина кузова	12 500 мм.
Габаритная ширина	2 500+30 мм.
Габаритная высота	2 575 мм.
Высота бортов	750 мм.
Высота платформы, с нагрузкой	1 395 мм.
Колесная база, от шкворня	6 915 мм.
Межосевое расстояние	1 310 мм.
Геометрическая площадь кузова	30,5 м <sup>2</sup>
Максимальная масса снаряженного полуприцепа	7 600 кг.
Масса перевозимого груза тех./реглам. (контейнер)	30 500/26 900 кг.
Масса перевозимого груза тех./реглам. (груз)	34 600/26 900 кг.

### Шасси

**Рама:** Усиленная, сварная конструкция из продольных лонжеронов и поперечных балок, изготовленных из конструкционной стали повышенной прочности.

Опорная плита с 2-дюймовыми (50,8 мм.).

Пластиковые крылья на всех колесах.

### Основные агрегаты, подвески и шины

Осевые агрегаты усиленные.

Технически допустимая грузоподъемность осевого агрегата, не более 11 000кг.

Подвеска осевых агрегатов – пневморессорная.

Подъемный 1-осевой агрегат с функцией автоматического опускания при нагрузке.

Шины 385/65 R22,5 – 7 штук (6+1), предназначены для эксплуатации на дорогах общей сети.

Стальные диски 11,75×22,5.

Дополнительно фитинги на 45 футовые контейнеры

**Требуемое количество - 5 единиц.**